

4. DAŇ SILNIČNÍ

DAŇOVÝ KALENDÁŘ 2002 - DAŇ SILNIČNÍ

- 31. 1. 2002** termín pro podání přiznání k dani silniční za rok 2001
15. 4. 2002 termín splatnosti zálohy na daň silniční za I. čtvrtletí 2002
15. 7. 2002 termín splatnosti zálohy na daň silniční za II. čtvrtletí 2002
15. 10. 2002 termín splatnosti zálohy na daň silniční za III. čtvrtletí 2002
16. 12. 2002 termín splatnosti zálohy na daň silniční za měsíc říjen a listopad 2002

DAŇ SILNIČNÍ ZA ROK 2001

Zákonná úprava

Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o dani silniční").

Předmět daně

Dani silniční podléhají silniční vozidla (dále jen "vozidla") s přidělenou státní poznávací značkou (registrační značkou) v České republice nebo registrovaná v zahraničí, která jsou současně používána:

- fyzickými osobami k činnostem, z nichž plynoucí příjmy podléhají daním z příjmů podle § 7 (Příjmy z podnikání a jiné samostatné výdělečné činnosti) zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o daních z příjmů"),
- osobami, které nejsou založeny nebo zřízeny za účelem podnikání (zájmová sdružení právnických osob, pokud mají tato sdružení právní subjektivitu a nejsou zřízena za účelem výdělečné činnosti, občanská sdružení včetně odborových organizací, politické strany a politická hnutí, registrované církve a náboženské společnosti, nadace, nadační fondy, obecně prospěšné společnosti, veřejné vysoké školy, obce, organizační složky státu, vyšší územní samosprávné celky, příspěvkové organizace, státní fondy a subjekty, o nichž tak stanoví zvláštní zákon), a to k těm činnostem, ze kterých plynou příjmy podléhající daním z příjmů – § 18 zákona o daních z příjmů. Za tyto poplatníky se nepovažují obchodní společnosti a družstva, i když nebyly založeny za účelem podnikání,
- ostatními osobami k podnikání ve smyslu § 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku.

Jde o vozidla s přidělenou státní poznávací značkou (registrační značkou) nebo registrovaná v zahraničí

- zahrnutá do obchodního majetku fyzické osoby nebo do hmotného majetku právnické osoby. U těchto vozidel není pro účely silniční daně rozhodující způsob využití vozidel v průběhu zdaňovacího období.

Daňová povinnost vzniká v kalendářním měsíci, ve kterém je vozidlo do obchodního majetku fyzické osoby nebo do hmotného majetku právnické osoby zahrnuto, a zaniká v kalendářním měsíci, ve kterém je vozidlo vyřazeno z obchodního majetku fyzické osoby nebo z hmotného majetku právnické osoby.

- nezahrnutá do obchodního majetku fyzické osoby nebo do hmotného majetku právnické osoby, která jsou používána k činnostem uvedeným pod písmeny a) až c), za jejichž použití jsou např. účtovány výdaje (náklady) pro účely daně z příjmů podle § 24 zákona o daních z příjmů nebo vypláceny cestovní náhrady podle zákona č. 119/1992 Sb., o cestovních náhradách, ve znění pozdějších předpisů. Daňová povinnost vzniká v kalendářním měsíci, ve kterém je vozidlo k předmětným činnostem poprvé využito, a zaniká v kalendářním měsíci, ve kterém je využívání vozidla ve zdaňovacím období ukončeno nebo přerušeno. Obdobně se postupuje u vozidel používaných organizací, která není založena nebo zřízena za účelem podnikání.

Vozidla, kterým není přidělena státní poznávací značka (registrační značka) v České republice a která nejsou ani registrována v zahraničí, nepodléhají silniční dani (např. vozidla, která byla trvale vyřazena z registru silničních vozidel, který vedou okresní úřady).

Předmětem daně nejsou

- jiná než silniční vozidla (pracovní stroje samojízdné a přípojné atd.),
- traktory a jejich přípojná vozidla,
- ostatní vozidla (jízdni kola, jednonápravový traktor s přívěsem atd.),
- vozidla, kterým byla přidělena zvláštní státní poznávací značka (registrační značka),
- speciální automobily pásové.

Poplatník daně

Poplatníkem daně je fyzická nebo právnická osoba, která

- je zapsána v technickém průkazu vozidla vydaném v České republice jako držitel (vlastník, provozovatel) vozidla,
- užívá vozidlo registrované v zahraničí na území České republiky nebo vozidlo, v jehož technickém průkazu je zapsána jako držitel (vlastník, provozovatel) osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena, anebo vozidlo, jehož držitel (vlastník, provozovatel) je odhlášen z evidence okresního úřadu.

Poplatníkem daně je rovněž

- zaměstnavatel, pokud vyplácí cestovní náhrady svému zaměstnanci za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, pokud daňová povinnost nevznikla již držiteli (vlastníku, provozovateli) vozidla,
 - osoba, která užívá vozidlo evidované a určené jako státní mobilizační rezerva,
 - stálá provozovna nebo jiná organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.
- Je-li u téhož vozidla poplatníků více, platí daň společně a nerozdílně.

Příznání k dani silniční

Příznání k dani silniční podává poplatník po uplynutí zdaňovacího období do 31. ledna 2002. Do daňového příznání uvádí poplatník všechna vozidla, která jsou předmětem daně, včetně vozidel od daně osvobozených podle § 3 odst. 1 zákona o dani silniční s výjimkou jednostopých vozidel, sněžných skútrů, vozidel se třemi koly, vozidel se čtyřmi koly majících charakter konstrukce motocyklu a nepřevyšující pohotovostní hmotnost 400 kg a s maximálním čistým výkonem motoru, který nepřevyšuje 15 kW a jejich přípojných vozidel, a vozidel diplomatických misí a konzulárních úřadů. Ve lhůtě pro podání daňového příznání je poplatník povinen daň si sám vypočítat a zaplatit ji místně příslušnému finančnímu úřadu, přitom částky zaplacené na zálohách na daň se započítávají na úhradu daně.

Za rok 2001 lze podat příznání k dani silniční i na technickém nosiči dat obdobně jak tomu bylo za rok 2000. Pro tento účel připravilo Ministerstvo financí softwarový program, který je dostupný a průběžně aktualizovaný na internetové adrese „www.mfcr.cz“.

Tímto programem si poplatník připraví z předem vytvořeného souboru obsahujícího daňové příznání k dani silniční (účetní program) samostatný datový soubor, který lze umístit na disketu a zkrácený tvar příznání k dani silniční. Toto daňové příznání poplatník podepíše a spolu s disketou (technickým nosičem dat) předá místně příslušnému správci daně.

ZÁLOHY NA DAŇ V ROCE 2002

V průběhu zdaňovacího období roku 2002 má poplatník povinnost platit zálohy na daň. Zálohy jsou splatné v termínech 15. 4., 15. 7., 15. 10. a 16. 12.

Zálohy se platí ve výši 1/12 roční daňové sazby nebo snížené/zvýšené sazby podle ustanovení § 6 odst. 5, 6, 7 a 8 za každý kalendářní měsíc, ve kterém u vozidla trvala, vznikla nebo zanikla daňová povinnost v rozhodném období.

Splatnost zálohy:	Rozhodné období:
15. 4.	I. čtvrtletí
15. 7.	II. čtvrtletí
15. 10.	III. čtvrtletí
16. 12.	říjen, listopad

Za osobní automobily a jejich přípojná vozidla, za jejichž použití zaměstnavatel vyplácí svému zaměstnanci cestovní náhrady, může zaměstnavatel platit zálohy ve výši 25 Kč za každý den použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla v rozhodném období. Postup při placení záloh (denní sazbou nebo poměrnou částí roční daňové sazby) nelze u téhož osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla měnit. Zvolený postup při placení záloh lze změnit při výpočtu daně v daňovém příznání, přitom nelze kombinovat u téhož osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla roční a denní sazbu.

Zálohy na daň může poplatník zaplatit dopředu na celé zdaňovací období.

Poplatníci daně silniční za rok 2001, podle ustanovení § 6 odstavec 6, sníží o 25 % stanovenou sazbu v § 6 odst. 1 a 2 u vozidel, u nichž údaj v technickém průkazu vozidla, nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčuje, že vozidla splňují limity úrovně Euro 2 stanovené předpisy Evropské hospodářské komise OSN 49-02 B (směrnice 91/542/B/EHS, směrnice 96/1/ES), Evropské hospodářské komise OSN 83-03 B, C (směrnice 94/12/ES, směrnice 96/44/ES) platící pouze pro kategorii vozidel M1 s celkovou hmotností do 2,5 tuny nebo určená pro přepravu nejvýše 6 osob včetně řidiče, a Evropské hospodářské komise OSN 83-04 B, C (směrnice 96/69/ES, směrnice 98/77/ES).

V následných letech (rok 2002 a 2003) lze snížit o 25 % sazbu daně jen podle § 6 odst. 2 a to do 31. 12. 2003.

U jednoho vozidla nelze použít současně snížení sazby daně podle odstavce 6 a odstavce 5 (nelze sčítat).

Podle oznámení výrobce vozidel Škoda, akciové společnosti Škoda Auto Mladá Boleslav, lze osvědčit u jimi vyráběných vozidel (Felicia) plnění limitů úrovně EURO 2 také zápisem „vozidlo je homologováno podle EU 93/59 a plní EU II“ nebo zápisem „EU 93/59“ (plní EU II).

Dále sníží sazbu daně stanovenou podle § 6 odst. 1 a 2, podle ustanovení § 6 odstavec 7 o 50 % u vozidel, u nichž údaj v technickém průkazu nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčuje, že vozidla splňují limity úrovně Euro 3 do 31. 12. 2003.

Plnění limitů úrovně EURO 3 se rozumí číselné označení předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 83-05, které může být doplněné písmenem A nebo B, nebo směrnice Evropských společenství č. 98/69/ES, které může být doplněné písmenem A nebo B, nebo č. 1999/102/ES (č. 99/102/ES), které může být doplněné písmenem A nebo B, nebo směrnice č. 1999/96/ES (99/96/ES), které může být doplněné písmenem A nebo B1 odpovídající předpisu Evropské hospodářské komise OSN č. 49-03, které může být doplněné písmenem A nebo B1. Je-li v technickém průkazu vozidla uveden zápis „EURO 3“ nebo „EURO 4“ případně „EURO 5“, jde rovněž o údaj, který osvědčuje, že vozidlo plní limity úrovně EURO 3.

U jednoho vozidla nelze použít současně snížení sazby daně podle odstavce 7 a podle odstavce 5.

U vozidel registrovaných v České republice do 31. 12. 1989 poplatníci sazbu daně podle odstavců 1 a 2 zvýší o 15 % podle ustanovení § 6 odst. 8 zákona o dani silniční.

Snížení podle odstavce 6 a 7 se u jednoho poplatníka vztahuje na počet návěsů odpovídajících počtu tahačů splňujících podmínky pro snížení.

Správce daně může podle § 17 odst. 3 zákona o dani silniční na žádost poplatníka stanovit zálohy na daň silniční jinak, než jak stanoví zákon o dani silniční.